

Leaders en matière de sécurité

Pour aider à éviter des accidents et à créer un environnement suburbain plus sûr, nos autobus possèdent les systèmes de sécurité active les plus modernes.

*Avertissement de collision frontale**

Avertissement d'une collision frontale imminente, donnant au conducteur suffisamment de temps pour réagir.

*Reconnaissance des panneaux de signalisation et des excès de vitesse**

Un système qui reconnaît les panneaux de signalisation et les panneaux de limitation de vitesse, ainsi que les panneaux complémentaires. Il lit le panneau et avertit le conducteur en cas d'excès de vitesse par rapport au panneau lu.

*Surveillance de la distance de sécurité**

Surveillance de la distance de sécurité, avertissement au conducteur s'il conduit à une distance dangereuse par rapport au véhicule précédent.

*Véhicule connecté**

Jusqu'à 3 % d'économie de carburant, grâce à une efficacité maximale dans la gestion précoce de l'état des routes. Grâce à la technologie GPS, il utilise les informations détaillées des cartes et prévoit les situations qu'il est sur le point de rencontrer sur la route, en agissant sur la vitesse configurée du régulateur de vitesse.

*Commande intelligente des feux de route**

Système automatique pour passer des feux de route aux feux de croisement afin de ne pas nuire aux autres conducteurs.

*Avertissement de collision avec des piétons**

Avertissement diurne avec alertes visuelles en cas de collision imminente avec un cycliste ou un piéton.

EBS

Système électronique de contrôle de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

Système qui évite le blocage des roues pendant le freinage pour éviter le glissement des pneus, raccourcissant ainsi la distance de freinage et offrant un plus grand contrôle sur la direction du véhicule.

BFD

Système de contrôle de répartition de freinage qui détermine la quantité de force à appliquer sur chaque roue pour atteindre la décélération souhaitée (dans toute situation de charge du véhicule) sans perdre la stabilité et en tentant d'optimiser l'usure uniforme des plaquettes de frein des différents essieux.

ESC

Système électronique de contrôle de stabilité qui agit en freinant les roues individuellement ou conjointement dans des situations de perte de stabilité ou de danger de retournement.

TPMS

Système de surveillance de la pression des pneus.

*LDWS**

Système d'alerte de franchissement de ligne.

ASR

Système de contrôle de traction pour éviter la perte d'adhérence des roues motrices sur des terrains fermes glissants.

ECAS

Système électronique de contrôle de la suspension pneumatique pour garantir la stabilité du véhicule et le confort du passager. Fonctions « Kneeling » et réglage manuel de la hauteur de suspension de série.

*AEBS**

Système avancé de freinage d'urgence permettant de minimiser le risque de collision ou d'en limiter les conséquences.

*FCW+PCW**

Le système d'avertissement de collision avant et de piétons prévient des collisions potentielles avec les véhicules ou objets précédents, ainsi qu'avec les piétons,

*TSR**

Système de reconnaissance des panneaux de circulation.

* Systèmes en option